

## C85-14 do C140-9

8,6 do 13,3 m<sup>3</sup>/min

Typoszereg  
DLT 1304



Sprężarki tego typoszeregu zostały zaprojektowane dla najcięższych warunków pracy takich jak budowy dróg, inżynieria lądowa czy prace remontowe. Zapewniają wyjątkową niezawodność, wysoką wydajność i znakomitą jakość sprężonego powietrza. Duże drzwi boczne ułatwiają serwisowanie. Klient otrzymuje w standardzie wyposażenie dodatkowe umożliwiające znaczne oszczędności. Dzięki zastosowaniu dwóch akumulatorów sprężarki te znakomicie pracują również w niskich temperaturach. Długi okres żywotności został zwiększony poprzez dodatkowe zabezpieczenie silnika. Silniki wysokoprężne Deutz TCD4.1 L4 o wysokiej sprawności są wyposażone w elektroniczny wtrysk paliwa umożliwiający spełnienie aktualnych norm emisji spalin.

### Układ łagodnego rozruchu

Ochrona silnika i sprężarki - urządzenie natychmiast po uruchomieniu przechodzi do pracy na biegu jałowym i ma czas na osiągnięcie optymalnych parametrów pracy (ciśnienie i temperatura oleju) - wydłuża żywotność.

### Duże drzwi boczne

Zapewniają doskonały dostęp do podzespołów wymagających serwisowania.

### Filtry powietrza

Oddzielne filtry powietrza dla silnika i sprężarki.

### Niezawodny i trwały silnik wysokoprężny Deutz TCD4.1 L4

- Spełnia normy emisji UE Stage IV i V.
- Filtr cząstek stałych w standardzie.

### Wytrzymała ochrona panelu sterowania

Chroni elektroniczny panel sterowania i oprzyrządowanie.

### Zainstalowany w sprężarkach CompAir System FPM (Flexible Power Management)

To nowe spojrzenie na układ regulacji ciśnienia i wydajności sprężarki. Otwiera nowe możliwości wykorzystania sprężarki przez użytkownika dając dostęp do szerszego zakresu wydajności i ciśnienia roboczego w obrębie jednej sprężarki. Co to oznacza w praktyce? Obniżając ciśnienie robocze następuje wzrost nominalnej wydajności sprężarki.

### Filtr paliwa

Zanieczyszczenia są wychwytywane przez wysokiej jakości filtr paliwa z separatorem wody. Dodatkowo każdy silnik standardowo wyposażony jest w ręczną pompę paliwa.

### Układ elektryczny 24 V

Zapewnia bezproblemowy rozruch w niskich temperaturach.

### Regulacja wydajności sprężarki

Prędkość silnika i ilość zasysanego powietrza są automatycznie dostosowywane do aktualnego zapotrzebowania na sprężone powietrze.

### Moduł śrubowy ze zintegrowanym filtrem oleju

Szybki i łatwy serwis.

### Wewnętrzny wyłącznik główny

Zabezpiecza przed uruchomieniem maszyny przez osoby niepowołane.

### Ucho do podnoszenia

Umożliwia załadunek lub rozładunek przy użyciu dźwigu.

### Plastikowy zbiornik paliwa

Z bezpośrednim optycznym wskaźnikiem poziomu paliwa.

### Zakres temperatur pracy

Zaprojektowane dla temperatury otoczenia od - 10 do + 45° C.

### Termostat temperatury oleju

Zapewnia bezpieczną pracę sprężarki przy niskich temperaturach otoczenia lub bardzo małym obciążeniu.

### Opcjonalna filtracja

Zgodnie z ZTV-ING część 3 sekcja 4.



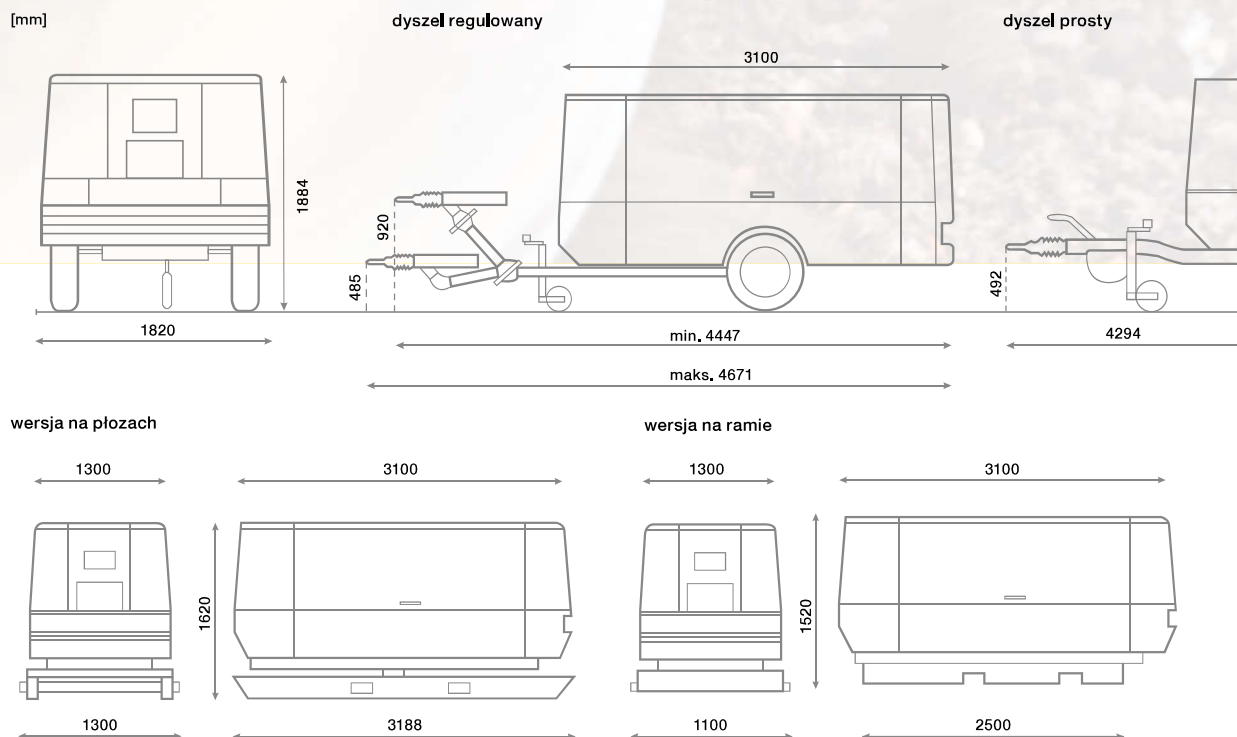
## Panel sterowania 3

- **Wyświetlacz cyfrowy**  
Prosty i wygodny dostęp do wszystkich parametrów pracy urządzenia
- **Szybka i łatwa regulacja ciśnienia roboczego**
- **Pamięć usterek ze szczegółowymi danymi roboczymi**
- **Automatyczna ochrona w przypadku usterki:**
  - zbyt niskie ciśnienie oleju silnika
  - zbyt wysoka temperatura cieczy chłodzącej

- zbyt wysoka temperatura intercoolera
- zbyt wysoka temperatura modułu śrubowego
- zbyt niski poziom cieczy chłodzącej silnika
- za niski poziom paliwa
- woda w filtrze wstępnym paliwa
- brak ładowania (pęknięcie paska klinowego, usterka alternatora)
- usterka sterownika



# Dane techniczne - C85-14 do C140-9



Typoszereg			DLT 1304								
Typ			C110-9	C110-10	C95-12	C85-14	C140-9	C130-10	C115-12	C105-14	
Ciężnienie robocze	psi	bar	Dostępny przepływ objętościowy [m³/min]								
			<124,7	<8,6	381 10,8	381 10,8	381 10,8	381 10,8	470 13,3	470 13,3	470 13,3
	124,7-145	8,6-10	-	353 10,0	353 10,0	353 10,0	-	441 12,5	441 12,5	441 12,5	
	145-174	10-12	-	-	332 9,4	332 9,4	-	-	406 11,5	406 11,5	
174-203	12-14	-	-	-	304 8,6	-	-	-	371 10,5		
<b>Silnik</b>			Deutz TCD 4,1 L4								
Moc silnika	kW		90	90	90	90	105	105	105	105	
Zakres obrotów	rpm		1300 - 2300	1300 - 2100	1300 - 2000	1300 - 1850	1300 - 2200	1300 - 2050	1300 - 1900	1300 - 1750	
<b>Ciężar<sup>2)</sup></b>											
<b>Sprężarka przewoźna</b>											
dyszel regulowany z hamulcem			kg	2075	2075	2075	2075	2160	2160	2160	2160
dyszel prosty z hamulcem			kg	2000	2000	2000	2000	2085	2085	2085	2085
Dopuszczalna masa całkowita			kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
<b>Objętości płynów</b>											
Olej silnikowy			l	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Pojemność zbiornika paliwa			l	175	175	175	175	175	175	175	175
Pojemność zbiornika Adblue			l	20	20	20	20	20	20	20	20
Olej sprężarkowy			l	20	20	20	20	25,5	25,5	25,5	25,5
<b>Wymiary i przyłącza</b>											
Długość	dyszel regulowany z hamulcem		mm	4447 - 4671	4447 - 4671	4447 - 4671	4447 - 4671	4447 - 4659	4447 - 4659	4447 - 4659	4447 - 4659
	dyszel prosty z hamulcem		mm	4294	4294	4294	4294	4294	4294	4294	4294
Szerokość			mm	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820
Wysokość			mm	1884	1884	1884	1884	1884	1884	1884	1884
Przyłącza sprężonego powietrza				2 x 3/4" i 1 x 2"							
<b>Poziom hałasu</b>											
Poziom ciśnienia akustycznego <sup>3)</sup>			dB(A) LPA	70	70	70	70	70	70	70	70

<sup>1)</sup> Wg ISO 1217 wyd. 4 2009 Załącznik D

<sup>2)</sup> Ciężar roboczy bez opcji

<sup>3)</sup> Poziom hałasu wg PNEUROP PN8NTC2.2 w odległości 7 m

## C200TS-24 do C270TS-9

20 do 27,0 m<sup>3</sup>/min

Typoszereg

DLT 2703



W sprężarkach TurboScrew wykorzystano unikalną opatentowaną technologię bi-turbo, zapewniającą najlepszą w klasie wydajność, najniższy ciężar na poziomie 3500 kg i wysoki stopień oczyszczania spalin zgodnie z dyrektywą 97/68/WE STAGE V. Sprężarki tego typoszeregu zostały wyposażony w wielokrotnie nagradzany system SCRT® – Selective Catalytic Reduction Technology, który jest w stanie usunąć ze spalin silnika wysokoprężnego większość tlenków azotu.



### TURBOSCREW

Technologia TurboScrew

System TurboScrew firmy CompAir to innowacyjne podejście do oszczędzania energii.

Silnik Cummins z turbodoładowaniem napędza nowy śrubowy moduł sprężający, wyposażony w turbinę wprawianą w ruch gazami z układu wydechowego. Turbina ta wstępnie spręża zassane powietrze przed wlotem do komory sprężania.

### Układ łagodnego rozruchu

Ochrona silnika i sprężarki - urządzenie natychmiast po uruchomieniu przechodzi do pracy na biegu jałowym i ma czas na osiągnięcie optymalnych parametrów pracy (ciśnienie i temperatura oleju) - wydłuża żywotność.

### Duże drzwi boczne

Zapewniają doskonały dostęp do podzespołów wymagających serwisowania.

### System SCRT®

Równoczesna redukcja ilości cząstek sadzy i tlenków azotu.

### Silnik Cummins QSB 6.7

Niezawodny 6-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem wyposażony w dodatkowy układ TurboScrew do wstępnego sprężania powietrza po stronie wlotowej sprężarki.

### Układ elektryczny 24 V

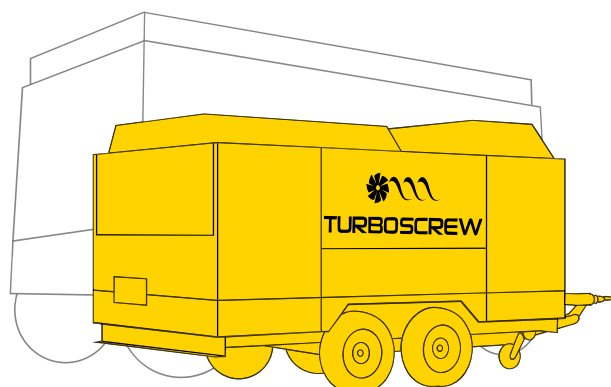
Zapewnia bezproblemowy rozruch w niskich temperaturach.

### Skręcane panele obudowy

Obudowa stalowa jest ocynkowana i malowana proszkowo, co zapewnia doskonałą ochronę przed uszkodzeniem i korozją. Dzięki skręcanym panelom obudowy wymiana jest szybka i łatwa.

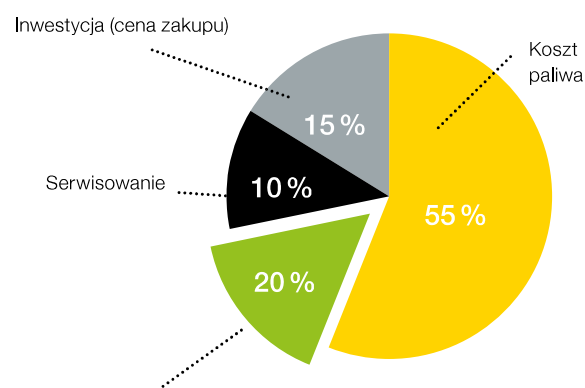
### Kompaktowe wymiary / jedno z najlżejszych w klasie

Sprężarki TurboScrew ze względu na swój niski ciężar mogą być przewożone przez pojazdy o maksymalnej masie holowanej 3500 kg, co znacznie ułatwia transport do trudno dostępnych miejsc.



### Oszczędność paliwa

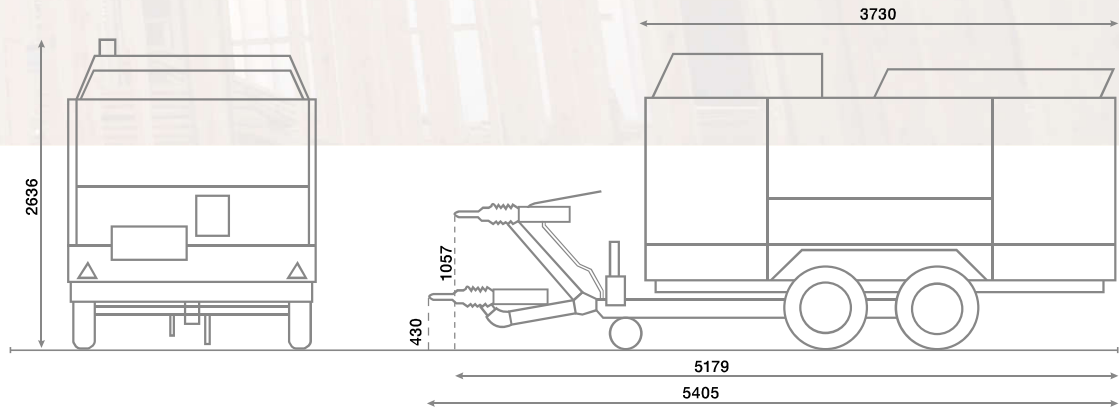
W standardowych warunkach pracy przez okres użytkowania wynoszący 10.000 godzin można uzyskać oszczędność paliwa do 30 % w porównaniu do innych sprężarek o podobnej wydajności. Stanowi to do 20% łącznych kosztów eksploatacji w całym okresie użytkowania.



**Oszczędność paliwa w przypadku sprężarek TurboScrew = 20 % łącznych kosztów użytkowania**

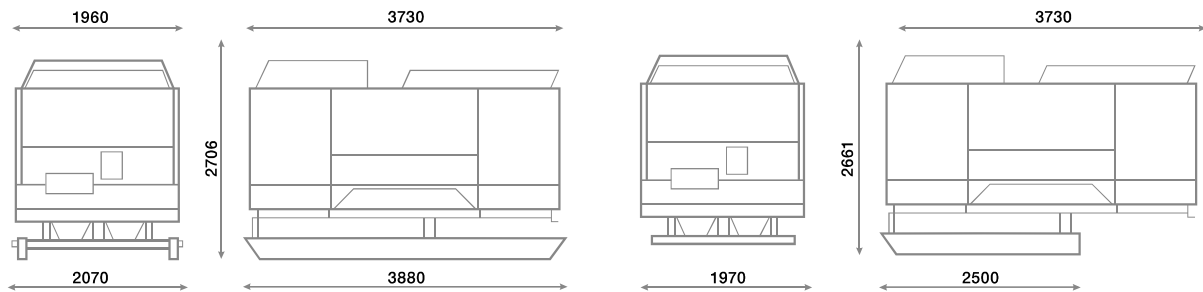
# Dane techniczne - C200TS-24 do C270TS-9

[mm]



wersja na płozach

wersja na ramie



Typoszeręg	DLT 2703									DLT 2703 HP		
	Typ	C200TS-14	C210TS-12	C220TS-10	C230TS-9	C240TS-14	C250TS-12	C260TS-10	C270TS-9	C200TS-24	C210TS-21	C230TS-17
<b>Dane robocze</b>												
Wydajność <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	20	21	22	23	24	25	26	27	20	21	23
Ciśnienie robocze	bar	6 - 14	6 - 12	6 - 10	6 - 8,6	6 - 14	6 - 12	6 - 10	6 - 8,6	14 - 24	14 - 21	14 - 17
<b>Silnik</b>												
Cummins QSB 6.7												
Moc silnika	kW	180	180	180	180	224	224	224	224	224	224	224
Min. liczba obrotów	rpm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Maks. liczba obrotów	rpm	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
<b>Ciężar<sup>2)</sup></b>												
Sprężarka przewoźna dyszel regulowany z hamulcem	kg	3300	3300	3300	3300	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340
Dopuszczalna masa całkowita	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
<b>Objętości płynów</b>												
Olej silnikowy	l	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
Pojemność zbiornika paliwa	l	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
Pojemność zbiornika Adblue	l	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Olej sprężarkowy	l	65	65	65	65	70	70	70	70	55	55	55
<b>Wymiary i przyłącza</b>												
Długość	mm	5179-5405	5179-5405	5179-5405	5179-5405	5179-5405	5179-5405	5179-5405	5179-5405	5179-5405	5179-5405	5179-5405
Szerokość	mm	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960
Wysokość	mm	2636	2636	2636	2636	2636	2636	2636	2636	2636	2636	2636
Przyłącza sprężonego powietrza		3 x 3/4" i 1 x 2"									1 x 2"	
<b>Poziom hałasu</b>												
Poziom ciśnienia akustycznego <sup>3)</sup>	dB(A) LPA	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

<sup>1)</sup> Wg ISO 1217 wyd. 4 2009 Załącznik D

<sup>2)</sup> Ciężar roboczy bez opcji

<sup>3)</sup> Poziom hałasu wg PNEUROP PN8NTC.2.2 w odległości 7 m