

C35-10 do C50

3,5 do 5,0 m³/min

Typoszereg

DLT 0409



Odnoszący duże sukcesy typoszereg CompAir C35-10 do C50 jest zasilany przez bardzo ciche, wolnossące, 4-cylindrowe silniki wysokoprężne Yanmar chłodzone cieczą. Sprężarki te idealnie nadają się do prac w miastach i obszarach zabudowanych, gdzie obowiązują surowe normy dotyczące emisji hałasu. Lekka konstrukcja o masie poniżej 750 kg (C38 i C42 wersja bez hamulca) sprawia, że sprężarki te znakomicie sprawdzają się w wielu różnych zastosowaniach będąc idealnym rozwiązaniem dla wypożyczalni sprzętu budowlanego. Te kompaktowe i lekkie sprężarki są dostępne z różnymi wersjami podwozia oraz montowanymi opcjonalnie generatorem i/lub chłodnicą końcową.

Układ łagodnego rozruchu

Ochrona silnika i sprężarki - urządzenie natychmiast po uruchomieniu przechodzi do pracy na biegu jałowym i ma czas na osiągnięcie optymalnych parametrów pracy (ciśnienie i temperatura oleju) - wydłuża żywotność.

Skręcane panele obudowy

Obudowa stalowa jest ocynkowana i malowana proszkowo, co zapewnia doskonałą ochronę przed uszkodzeniem i korozją. Dzięki skręcanym panelom obudowy wymiana jest szybka i łatwa.

Podnoszona obudowa

Dzięki dwóm wytrzymałym siłownikom teleskopowym obudowa łatwo się otwiera, zapewniając doskonały dostęp do podzespołów sprężarki.

Silnik Yanmar 4TNV88C-DCP

Układ Common Rail z filtrem cząstek stałych (DPF) jest montowany standardowo w celu zapewnienia zgodności z europejską normą emisji spalin Stage V.

Wytrzymała ochrona panelu sterowania

Chroni elektroniczny panel sterowania i oprzyrządowanie.

Oszczędność paliwa

Zużycie oleju napędowego jest mniejsze o 6% do 9% w porównaniu z poprzednimi modelami.

Filtr paliwa

Zanieczyszczenia są wychwytywane przez wysokiej jakości filtr paliwa z separatorem wody. Oprócz tego każda sprężarka wyposażona jest w pompę, alarm i chłodnicę paliwa.

Filtry powietrza

Oddzielne filtry powietrza dla silnika i sprężarki z czujnikami zużycia wkładów.

Regulacja wydajności sprężarki

Prędkość silnika i ilość zasysanego powietrza są automatycznie dostosowywane do aktualnego zapotrzebowania na sprężone powietrze.

Moduł śrubowy ze zintegrowanym filtrem oleju

Szybki i łatwy serwis.

Wewnętrzny wyłącznik główny

Zabezpiecza przed uruchomieniem maszyny przez osoby niepowołane.

Ucho do podnoszenia

Umożliwia załadunek lub rozładunek przy użyciu dźwigu.

Przezroczysty plastikowy zbiornik paliwa

Wyjątkowo wytrzymały zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego umożliwia optyczną kontrolę poziomu paliwa i szybką kontrolę zanieczyszczeń.

Zakres temperatur pracy

Zaprojektowane dla temperatury otoczenia od - 10 do + 45° C.

Termostat temperatury oleju

Zapewnia bezpieczną pracę sprężarki przy niskich temperaturach otoczenia lub bardzo małym obciążeniu - w standardzie.

Opcjonalna filtracja

Zgodnie z ZTV-ING część 3 sekcja 4.



Panel sterowania 2+

- **W pełni zabezpieczony wyświetlacz cyfrowy**
 - Z licznikiem godzin zabezpieczonym przed manipulacją
 - Pokazuje kody awarii SPN-FMI
- **Kontrolki**
 - ogrzewania wstępnego
 - pracy
 - automatycznego zatrzymania awaryjnego po usterc

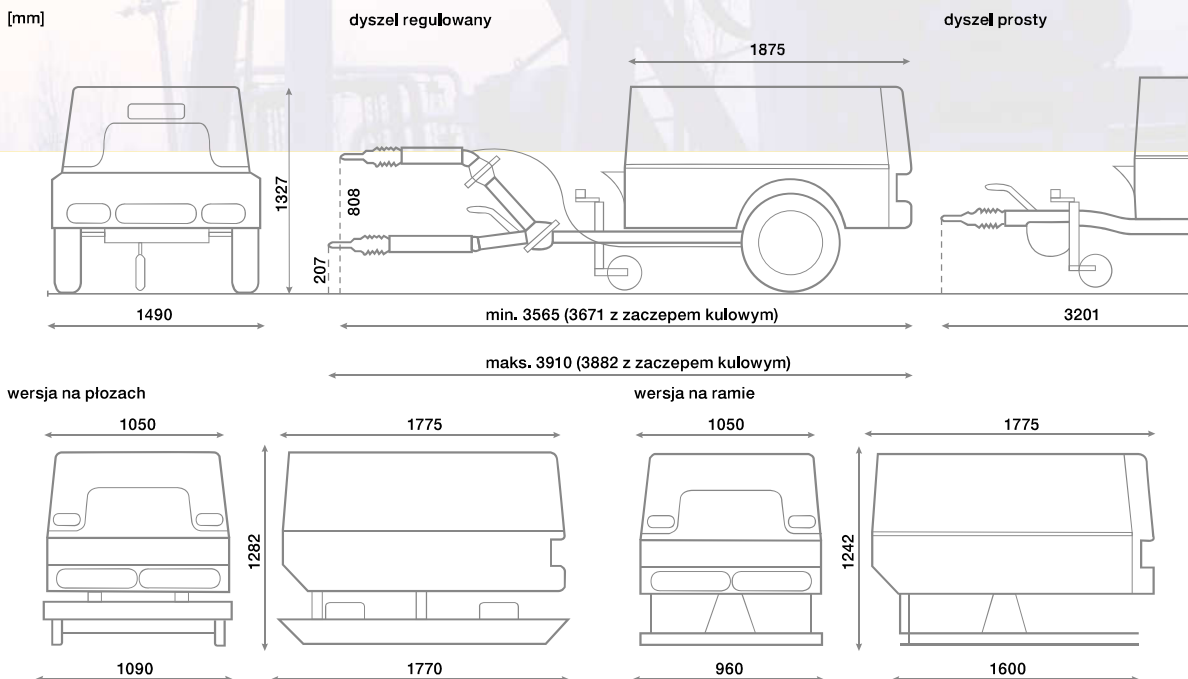
- **Automatyczna ochrona w przypadku usterki:**

- zbyt wysoka temperatura sprężarki
- zbyt niskie ciśnienie oleju silnika
- zbyt wysoka temperatura silnika
- zbyt niskie napięcie akumulatora
- za niska prędkość obrotowa
- za niski poziom płynu chłodzącego silnika
- za niski poziom paliwa
- Woda w paliwie



Dane techniczne - C35-10 do C50

[mm]



Typozsereg		DLT 0409				
Typ		C35-10	C38	C42	C50	
Dane robocze						
Wydajność ¹⁾ (Opcjonalny generator 9 lub 15 kVA)	m ³ /min	3,5	3,8	4,2	5,0	
Ciśnienie robocze	bar	10	7	7	7	
Silnik		Yanmar 4TNV88C-DCP				
Moc silnika	kW	35,0	35,0	35,0	35,0	
Zakres obrotów	rpm	1500 - 2800	1500 - 2800	1500 - 2800	1500 - 2800	
Ciężar²⁾						
Sprężarka przezożna	dyszel regulowany z hamulcem	kg	850 / 785	850 / 785	850 / 785	880 / 825
	dyszel regulowany bez hamulca	kg	765 / 730	765 / 730	765 / 730	-
	dyszel prosty z hamulcem	kg	810 / 760	810 / 760	810 / 760	840 / 800
	dyszel prosty bez hamulca	kg	750 / 710	750 / 710	750 / 710	780 / 740
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1025 / 750	1025 / 750	1025 / 750	1025 / 750	
Objętości płynów						
Olej silnikowy	l	6,5	6,5	6,5	6,5	
Pojemność zbiornika paliwa	l	60	60	60	60	
Pojemność zbiornika paliwa	l	9	9	9	9	
Wymiary i przyłącza						
Długość	dyszel regulowany z hamulcem	mm	3565 - 3910	3565 - 3910	3565 - 3910	3565 - 3910
	dyszel prosty z hamulcem	mm	3201	3201	3201	3201
Szerokość	mm	1490	1490	1490	1490	
Wysokość (dyszel regulowany, z hamulcem)	mm	1326	1326	1326	1326	
Przyłącza sprężonego powietrza	2 x 3/4"					
Poziom hałasu						
Poziom ciśnienia akustycznego ³⁾	dB(A) LPA	69	69	69	69	

¹⁾ Wg ISO 1217 wyd. 4 2009 Załącznik D

²⁾ Ciężar roboczy bez opcji

³⁾ Poziom hałasu wg PNEUROP PN8NTC2.2 w odległości 7 m